

Motorradzubehoer Hornig GmbH

Montageanleitung Lenkererhöhung

Art. Nr. LA1200

R1200GS Bj. 03-07



Lenkererhöhung LA1200
40mm höher und 40mm
zum Fahrer.

Beachte: Bis auf die (K)
Kupplungsleitung ist alles
hinter die Gabelbrücke
verlegt.

Gabelstandrohrabdeckungen entfernen. Mutter oben lösen. Unter der Gabelbrücke Standrohr fest halten. Gabelstandrohr so weit nach unten schieben, bis die Leitungen zwischen Gabelbrücke und Standrohr durch passen. Leitungen wie auf dem Foto oben fixieren. Gabelstandrohr wieder nach oben schieben und fest schrauben.

Lenker Demontage: Lösen der Verschraubung des Lenkers.

Lenker Montage mit Art. Nr. LA1200:

Einsetzen der Erhöhungen.

Befestigen Sie die Lenkererhöhung mit je 2 Stück Schrauben M 8 x 20 (8.8) auf der Gabelbrücke.

Anzugsdrehmoment der Schrauben 22 Nm.

Den Lenker dann in die Aufnahme der Adapter (Lenkererhöhung) einlegen und die original Klemmblöcke mit den Schrauben M8 x 40 (8.8) befestigen. Auf gleichen Spalt achten.

Anzugsdrehmoment der Schrauben 22 Nm.

Schlagen Sie den Lenker in beiden Richtungen bis Anschlag ein, achten Sie dabei darauf, dass alle Leitungen und Züge auch bei vollem Lenkeinschlag noch etwas Spiel haben.

Leitungen und Kabel mit Kabelbinder fixieren.

Allgemeiner Hinweis

Für unsachgemäße und nicht fachmännische Montage, sowie der Verwendung anderer als hier beschriebenen Teile und Schrauben, übernehmen wir keine Haftung.

Mit ABE Typ. LA

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.

Motorradzubehoer Hornig GmbH

Install Instruction Handle bar risers

Art. No. LA1200

R1200GS Model Year 2003-2007



Handlebar Risers LA1200 40mm higher and 40mm to the driver.

Note: You have to put all cable behind the triple clamp but not (K) the clutch cable.

Remove the fork tube covers. Loosen the nuts above. Hold the standpipe under the triple clamp. Move the fork standpipe down as far as the lines between triple clamp and standpipe fit through. Fix the lines as in the picture above. Push up the fork standpipe to the top and tighten it again.

Handlebar Dismounting: Loosen the screw connection of the handlebar.
Handlebar Mounting with Art. No. LA 1200:

Insert the risers

Attach the Handlebar Risers each with 2 screws M8x20 (8.8) on the triple clamp.

Torque of the screws 22Nm.

Insert the handlebar in the intake of the adapters (handlebar risers) and attach the original clamp blocks with the M8x40 (8.8) screws. Pay attention that the gaps have the same distance.

Torque of the screws 22Nm.

Move the handlebar in both directions left and right to the maximum, pay attention that all lines, cables and trains have enough space and length.

General Notice

For improper and unprofessional installation, and the use of other than here described parts and screws we do not accept any liability.

With ABE Typ. LA

motorradzubehoer-hornig.de

Art-Nr.: LA1200

Beachte: Züge und Leitungen müssen hinter die Gabelbrücke verlegt werden.

Einbauanleitung R 1200 GS Lenkeradapter

Beim Einbau die Schrauben nicht vertauschen (unterschiedliche Länge)

Bitte führen Sie die Montage wie folgt aus:

Zuerst wird der Lenker demontiert.

Dann werden die Lenkeradapter mit den vier M 8x20 Inbusschrauben nach vorne, auf der Lenkkopfplatte aufgeschraubt.

Nun wird der Lenker in die Ausnehmung der Adapter eingelegt, nach Bedarf ausgerichtet und dann mit den original Klemmböcken und den **M8 x40** Inbusschrauben mit 22Nm festgezogen.

Bitte achten Sie darauf, dass der verbleibende Spalt optisch gleich ist .

Achtung beim Einsetzen der vorderen M 8x 40 Inbussschrauben behutsam den Gewindegang ansetzen.

Wir wünschen Ihnen gute Fahrt.

Note: The features and lines must be routed behind the fork crown.

Fitting instruction R 1200 GS handlebar adapters

With the installation the screws do not exchange (different length)

Please you implement the assembly as follows:

First the steering wheel is dismantled.

Then the steering wheel adapters with the four M 8x20 socket-head cap screws forward, on the guidance head end plate are screwed on.

Now the steering wheel is inserted into the recess of the adapters, aligned as required and tightened then with the original clamp stands and M 4 x 40 socket-head cap screws with 22Nm. Please you make sure that **M8 x 40** aining gap is optically alike.

Attention when inserting of the front M 8x 40 screws carefully the thread set.

We wish you good travel.