



Via Masetti, 12/b
Zola Pedrosa
(BOLOGNA)
Tel. +39-051/750062 +39-051/751371
Fax 051/752393

www.isotta-srl.com
e-mail: isotta-srl@isotta-srl.com

Istruzioni di montaggio | Montageanleitung | Fitting instructions

BMW K1600GT|Sturzbügel klein|Paramotore inferiore|Engine crash bar|No.: SP8019+8020



Grazie per aver acquistato il nostro prodotto!

1. Per un montaggio più agevole smontate le due semicarenate laterali svitando le viti nelle posizioni -figura A- a sfilandola verso il basso.
2. Figura B: Il punto di fissaggio dei tubolari B (foro filettato M8) è leggermente nascosto all'interno della carena..
3. Fissate i tubolari prima dalla staffa anteriore come indicato in figura C utilizzando la vite M8x20 e il distanziale H6 F8.
4. Fissate la vite M10x15 come indicato in figura D.
5. Se vengono montati sui paramotori grandi non mettere il distanziale ed utilizzare la vite M10x20 al posto della M10x15 e quella M8x25 al posto della M8x20.



Vielen Dank für den Erwerb unseres Produktes!

1. Für einen leichteren Anbau empfehlen wir die beiden unteren Verkleidungen zu entfernen. Entfernen Sie hierfür die unteren Schrauben wie in Bild A abgebildet.
2. Anbaupunkte des Sturzbügels: die vorderen Befestigungspunkte sind ein wenig im inneren Teil der Verkleidung versteckt (Bild B).
3. Befestigen Sie die Bügel zuerst an der vorderen Stelle (Bild C) mit der mitgelieferten M8x20 Schraube und Hülse H6 F8.
4. Befestigen Sie nun den hinteren Teil mit der originalen Schraube an Punkt (Bild D) mit der mitgelieferten M10x15 Schraube.
5. In Kombination mit dem großen Sturzbügel wird keine Hülse verwendet. Benutzen Sie die M10x20 Schraube an Stelle der M10x15 und M8x25 an Stelle der M8x20 Schraube.



Thank you for purchasing our products!

1. To facilitate the installation we recommend to remove both lower side fairings. Therefore remove the bolts as shown in figure A.
2. The mounting points of the crash bar: the front mounting point (m8 thread) is slightly hidden inside in the fairing (figure B).
3. Install the crash bars first at the front point (figure C) using the delivered H6 F8 spacer and M8x20 bolt.
4. Now mount the rear part of the crash bar (figure D) with the M10x15 bolt.
5. If you want to fit also our large crash bar, don't use the spacer. Use the larger M10x20 bolt instead of the M10x15 and the M8x25 instead of the M8x20 bolt.

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

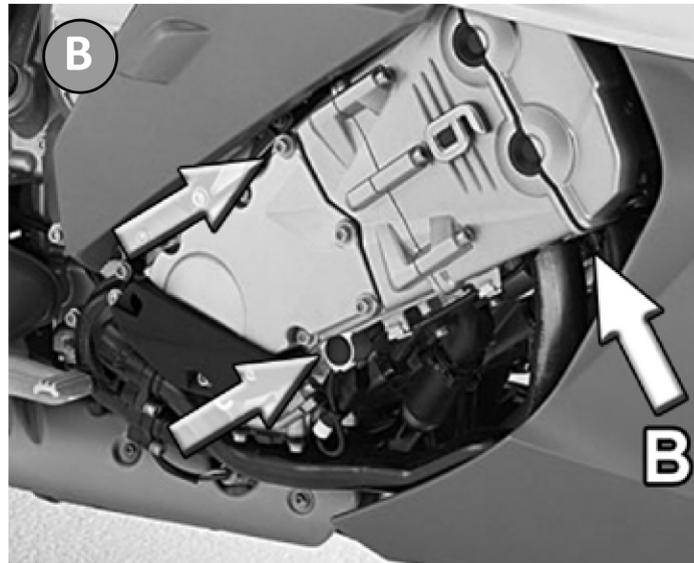
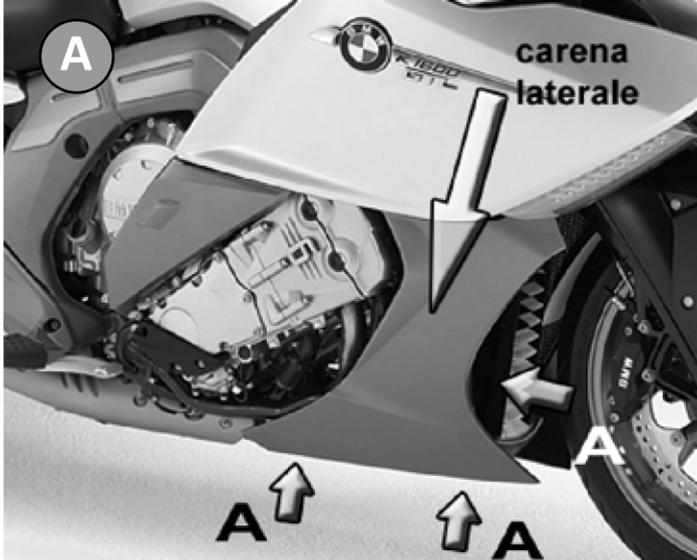
Vi informiamo che tutti i nostri prodotti vengono lavorati secondo tecnologie CNC e LASER, permettendo la massima precisione nella realizzazione del prodotto. Eventuali differenze riscontrate durante il montaggio del prodotto sono probabilmente da imputarsi a intolleranze relative al veicolo. In questo caso non si garantisce un montaggio perfetto.

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

Diese Anleitung ist nach bestem Wissen und Gewissen verfasst worden. Ein juristischer Anspruch auf Richtigkeit besteht nicht. Für fahrzeugspezifische Toleranzen kann unsererseits keine Gewährleistung übernommen werden. Wenn Sie Schwierigkeiten mit dem Anbau dieses Artikels haben, wenden Sie sich bitte an die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bei fehlerhaft montierten Teilen übernehmen wir keine Haftung für dadurch resultierende Schäden an Sachgegenständen oder Personen!

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

These manuals are written on our current state of knowledge. Legal right on the accuracy of the provided information is excluded. Please note that we can't warranty vehicle specific tolerances. If you have any doubt regarding the installation of this part, please contact your local workshop. In case of incorrectly fitted parts we do not accept liability for material damage and persons.



Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

Vi informiamo che tutti i nostri prodotti vengono lavorati secondo tecnologie CNC e LASER, permettendo la massima precisione nella realizzazione del prodotto. Eventuali differenze riscontrate durante il montaggio del prodotto sono probabilmente da imputarsi a intolleranze relative al veicolo. In questo caso non si garantisce un montaggio perfetto.

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

Diese Anleitung ist nach besten Wissen und Gewissen verfasst worden. Ein juristischer Anspruch auf Richtigkeit besteht nicht. Für fahrzeugspezifische Toleranzen kann unsererseits keine Gewährleistung übernommen werden. Wenn Sie Schwierigkeiten mit dem Anbau dieses Artikels haben, wenden Sie sich bitte an die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bei fehlerhaft montierten Teilen übernehmen wir keine Haftung für dadurch resultierende Schäden an Sachgegenständen oder Personen!

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

These manuals are written on our current state of knowledge. Legal right on the accuracy of the provided information is excluded. Please note that we can't warranty vehicle specific tolerances. If you have any doubt regarding the installation of this part, please contact your local workshop. In case of incorrectly fitted parts we do not accept liability for material damage and persons.